



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190521

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		27/05/2026	26040690																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
26/07/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																				
C462 (MC)	00/00/0000	26/01/2013																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT	208																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF3CA9HP0CT100858	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																																																																				
M10PGTVP004P999		GO																																																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
117694		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+6.5 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td colspan="2">0 %</td> <td></td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">764 daN</td> <td></td> <td colspan="2">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297 daN</td> <td>282 daN</td> <td>175 daN</td> <td>154 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297 daN</td> <td>282 daN</td> <td>175 daN</td> <td>154 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="6">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			8 %		Forces verticales :		764 daN			429 daN		Frein de service							Forces de freinage :	297 daN	282 daN	175 daN	154 daN			Déséquilibre (<20%) :		6 %		12 %			Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	282 daN	175 daN	154 daN			Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.5 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			8 %																																																																																																	
Forces verticales :		764 daN			429 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	297 daN	282 daN	175 daN	154 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		6 %		12 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	282 daN	175 daN	154 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.7 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																						